

Liste de contrôle

Stockage de marchandises en piles



Dans votre entreprise, stockez-vous correctement vos marchandises?

Le stockage correct des marchandises garantit non seulement la sécurité des personnes et des marchandises mais aussi un travail rationnel.

Les principaux dangers sont:

- le renversement ou la chute de marchandises
- les trébuchements, les pertes d'équilibre de personnes à proximité
- les dangers liés aux moyens de transport.

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Remarque: les dispositions spécifiques aux produits dangereux (inflammables, toxiques) ne sont pas traitées par la présente liste de contrôle.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

Si vous avez répondu «non» ou «en partie» à une question, des mesures s'imposent.

Veillez les noter au verso.

Elaboration des piles de stockage

<p>1 Avant la mise en place de la marchandise, avez-vous choisi judicieusement vos lieux de stockage? En particulier, il y a lieu de tenir compte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la qualité du sol (charge admissible, sol plat et régulier), - des conditions de visibilité des voies de circulation, - des flux du processus de production. 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>2 La hauteur de vos piles est-elle correctement définie (cf. figures 1 et 2)? Principaux éléments à prendre en considération:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caractéristiques de la marchandise, résistance, forme, déformations prévisibles (selon la marchandise consulter le fournisseur); - résistance et planéité du sol; - instabilité consécutive à des influences externes (moyens de transport, vent); - proximité des infrastructures (éclairage, détection incendie); - libre passage pour le transport de charges aériennes. <p>Au vu de ces considérations, la hauteur maximale des piles doit être réduite dans certains cas.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>3 Les directives de (dés)empilage sont-elles consignées et transmises à toutes les personnes concernées? L'empilage et le déempilage doivent pouvoir se faire sans devoir grimper sur les piles.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>4 Avez-vous tenu compte des risques encourus par les tiers (par exemple jeux d'enfants, vandalisme) lors de la conception de vos lieux de stockage extérieurs? Solutions possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> - enceinte grillagée autour des piles - hauteur des piles réduite. 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

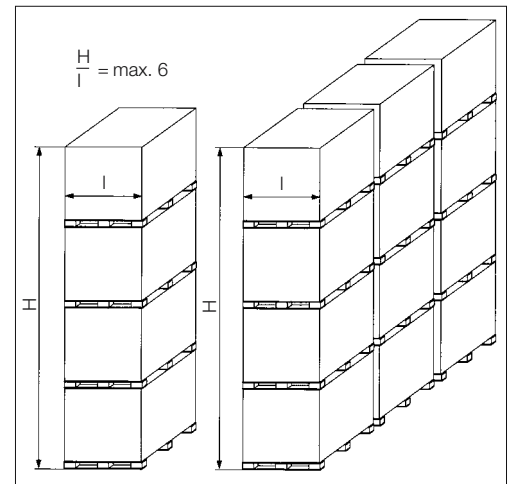


Figure 1: hauteur d'empilage à ne pas dépasser pour les piles de palettes ou d'autres contenants.

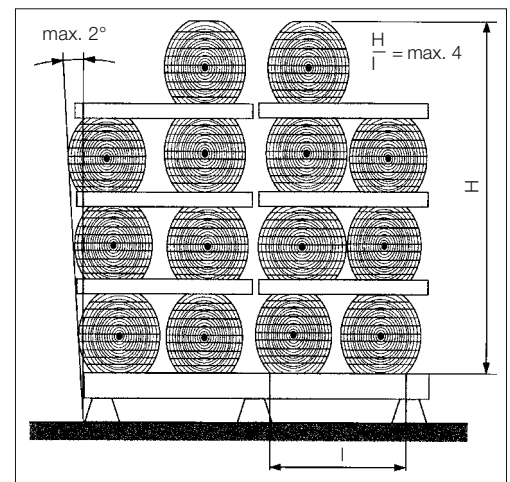


Figure 2: hauteur d'empilage à ne pas dépasser pour les piles de bois.



Figure 3: exemple de surface d'appui adaptée pour les piles de bois.



Figure 4: lieux de stockage signalés clairement.

Etat des piles de stockage

<p>5 Le sol sur lequel sont déposées les piles est-il toujours en bon état (sans aspérité, ni déformation)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<p>6 Les poutres et les cales en bois constituant les surfaces d'appui, sont-elles toujours en bon état (cf. figure 3)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<p>7 Les emplacements de stockage sont-ils marqués sur le sol voire sur les parois et la marchandise est-elle correctement empilée à l'intérieur de ces zones (cf. figure 4)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>8 Les voies de circulation et d'accès aux lieux de stockage sont-elles dégagées?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

9	Tout risque de renversement de vos piles ou de glissement de la marchandise est-il exclu (cf. figure 5)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
10	Tout risque d'endommagement de la marchandise située au bas de la pile par celle placée au-dessus (cf. figure 6) est-il exclu? Les consignes d'empilage formulées par le fournisseur de la marchandise doivent être mises à disposition.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
11	Disposez-vous des moyens ad hoc pour la manipulation de la marchandise à empiler (éventuellement pinces, fourches spéciales)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
12	Les échelles et autres accessoires d'accès nécessaires sont-ils à disposition et en bon état (cf. figure 7)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
13	Vos voies de circulation sont-elles correctement dimensionnées (cf. figure 8)? Voir le feuillet d'information Suva «Voies de circulation à l'intérieur de l'entreprise», réf. 44036.f.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
14	Vos lieux de stockage intérieurs et extérieurs sont-ils correctement éclairés? Valeur minimale d'éclairage: 100 lux	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Figure 5: les objets cylindriques ne peuvent être stockés en sécurité que debout ou sur des palettes spéciales.



Figure 6: stockage de sacs avec planche intermédiaire. Pour conserver la qualité du produit, la hauteur d'empilage a été limitée à deux palettes.

Organisation, formation, comportement humain

15	Le personnel a-t-il à sa disposition les équipements de protection individuelle nécessaires?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
16	Le personnel est-il formé? Thèmes de formation: – la méthode d'empilage, de déempilage – la conduite correcte des engins de levage (chariots élévateurs, ponts roulants) – le port des équipements de protection individuelle – le rangement et la propreté des lieux de stockage – le contrôle périodique de l'état de la marchandise.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
17	Les marquages au sol sont-ils intégrés dans votre plan de maintenance pour qu'ils soient repeints régulièrement?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
18	L'entretien des supports et contenants de transport tels que palettes, cadres, big-bag est-il assuré?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
19	Les supérieurs contrôlent-ils le respect des règles de sécurité en vigueur (voir question 16)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Figure 7: il faut utiliser des échelles/escabeaux sûrs.

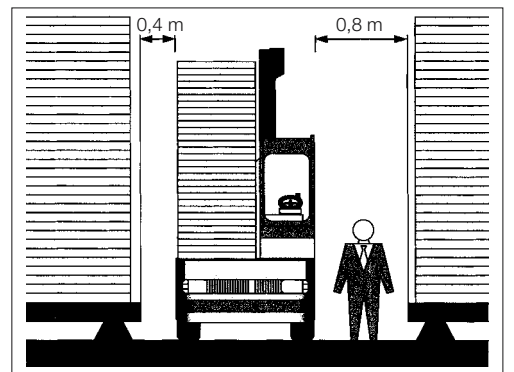


Figure 8: principe de dimensionnement des voies de circulation.

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

